

● SPARKADE KANSLICHEFEN

Kyrkan medger fel vid avsked

Malmö. Malmö kyrkliga samfällighet går nu med på att avskedandet av kyrkokansliets chef Erna Gréen Allison var ogiltigt.

– Vi gör det för att slippa en process i tingsrätten, säger Ingemar Åhs i den borgerliga alliansen BOA.

Turena kring kanslichefen har varit många sedan i påskas då allt började med att 14 ordinarie kyrkoherdar i Malmö krävde att hon skulle bort. Prästerna kritiserade hennes sätt att leda verksamheten.

Den borgerliga majoriteten och prästernas representant i kyrkonämnden stängde av henne tre gånger från arbetet och till sist beslutade samma majoritet att avskeda henne från jobbet.

Erna Gréen Allison har svarat med att stämma arbetsgivaren på 300 000 kronor för avstängningarna, hävda att avskedandet var ogiltigt och hon har krävt en halv miljon kronor i skadestånd.

Nu har alltså arbetsgivarna gått med på att avskedandet var ogiltigt och erbjuder 100 000 kronor i skadestånd.

– Det känns rätt skönt, det visar att jag har haft rätt, säger Erna Gréen Allison.

Hon säger även att hon



"Det känns rätt skönt, det visar att jag har haft rätt."

Erna Gréen Allison.

→ LÄS MER!

• Tidigare artiklar om kyrko-bråket i Malmö finns på sydsvenskan.se/malmo.

uppfattar sig som anställd i Malmö kyrkliga samfällighet, är man inte avskedad måste man ju vara anställd.

– Normalt är att hon ska erbjudas jobbet tillbaka, säger arbetsgivarens jurist Bo Engervall.

Hur det blir med den saken är oklart.

Det är inte heller klart om Erna Gréen Allison accepterar förslaget om 100 000 kronor i skadestånd.

KYRKOBRÅKET Kanslichef sparkas av oenig kyrkonämnd

Kyrkokanslichef Erna Gréen Allison avskedades i går av en oenig kyrkonämnd vid ett extraställt sammanträde.

Sydsvenskan, tisdag 18 augusti 2009.

Att processen blivit så lång och infekterad skyller Ingemar Åhs bland annat på kyrkonämndens ordförande Per Hinton.

– Dilemmat är att ordföranden är en politisk vilde, han borde ha lämnat posten när han inte längre hade en nomineringsgrupp bakom sig, säger Åhs.

Per Hinton har hela tiden stöttat Erna Gréen Allison.

– Det är inte konstigt att avskedandet förklaras ogiltigt. Det fanns ju ingen saklig grund, säger han.

Att arbetsgivaren går med på att det var ogiltigt att avskeda henne handlar alltså om oviljan mot en offentlig rättegång där alla ledamöter skulle kallas in som vittnen.

– Men jag ångrar inte att vi avskedade henne, säger Ingemar Åhs.

TEXT: BIBI HÄGGSTRÖM
bibi.haggstrom@sydsvenskan.se



Unga malmöiter skriver Malmömusikal

MALMÖ

En ny malmöitisk musikal. Det är vad åttio unga malmöiter ska skriva i höst tillsammans med kända namn som Navid Modiri och Nabila Abdul Fattah.

Låtskrivarverkstad och manusworkshop står på schemat när Malmös unga kulturambassadörer samlas kring ungdomssatsningen Wag the City.

Idén är att musikalen ska skapas utifrån ungdoms-



August Lindmark ska regissera och Navid Modiri ska hjälpa till med manuskrivandet.

marnas erfarenheter och ha premiär 2010. Regissören August Lindmark och mångsysslaren Behrang

Miri kommer att finnas med på ett hörn och fungera som konstnärliga coacher under hösten.

Wag the City är namnet på Spiritus Mundis ungdomssatsning med stöd av Arvsfonden. Det uttalade målet är att stimulera ungdomar till engagemang i samhällsfrågor genom att använda musik som verktyg.

FEDERICO RODRIGUEZ MORENO

federico.moreno@sydsvenskan.se

TUNNELINVIGNINGEN 435 dagar kvar



5 steg – så gör

Malmö. Så här gör du ett tyst Citytunnelspår.

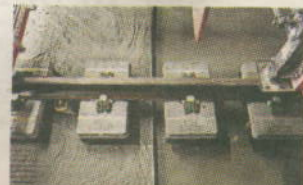
I fem steg. För dig som har råd – och plats för en sex kilometer lång tunnel.

1 Frakta in rälsen och fäst den ordentligt. Först fäster man rälsen på speciella slipers med vibrationsdämpare. Under sommaren och tidig höst har Citytunnelarbetare fraktat in betongsliparna och rälsen in i tunneln. Arbetet som pågår nu handlar om att fixera den i betong.

Sliparna är av betong och undertill sitter en vibrations-

dämpande dyna omgiven av ett gummihölje.

2 Lagg betongen rätt. Eftersom Citytunneln byggs med ganska rigida miljökrav på sig, duger det inte med vanlig spårläggning (oftast omgiven av krossad sten). För att minska bullret och för att underhållet ska hållas till ett minimum används betong.



De grå sliparna har vibrationsdämpare fäst undertill.

– Spårläggningen är speciell, berättar Patrik Magnusson på Banverket Produktion. Vi gjuter in spåren i betong.

Det tackar kanske framför allt äldreboendet över den här tunnelbiten vid Stadiogatan speciellt för – metoden innebär att de vibrationer som tågen åstadkommer reduceras.